



VIA EMILIA
CLASSIC
MATCH RACE



VIA EMILIA CLASSIC 2023 - REGOLAMENTO MATCH RACE

ART. 1 CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI:

ALLA POWER STAGE POTRANNO PARTECIPARE TUTTI I CONDUTTORI ISCRITTI A BORDO DELLE VETTURE DELLE RISPETTIVE CATEGORIE: ELETTRICHE, FERRARI, AUTO CLASSICHE E ALTRE, ACCETTATE A INSINDACABILE GIUDIZIO DEGLI ORGANIZZATORI, SECONDO L'ORDINE DI PARTENZA ESPOSTO. VETTURE ELETTRICHE: SARANNO ESCLUSI DALLA CLASSIFICA I CONCORRENTI CHE ABBIANO GIÀ PARTECIPATO A GARE DI REGOLARITÀ, CHE POTRANNO PERALTRO PROVARE LE VETTURE SUL CIRCUITO.

ART. 2 ISCRIZIONI

LA PARTECIPAZIONE È GRATUITA PER TUTTI I VISITATORI DELLA FIERA. PER ISCRIVERSI OCCORRE COMPILARE IN OGNI SUA PARTE IL MODULO PUBBLICATO SUL SITO DI VIA EMILIA CLASSIC O PRESSO LO STAND CPAE. FA FEDE L'ORDINE DI RICEZIONE DELLA RICHIESTA. I CONCORRENTI SI IMPEGNANO A SOTTOSCRIVERE UNA MANLEVA VERSO LA ORGANIZZAZIONE, GARANTISCONO DI AVERE LA PATENTE IN CORSO DI VALIDITÀ E DI ESSERE IN BUONE CONDIZIONI DI SALUTE, SENZA ELEMENTI CHE LIMITINO O PREGIUDICHINO LA ATTIVITÀ ALLA GUIDA E SI IMPEGNANO A UN COMPORTAMENTO RESPONSABILE..

ART. 3 STRUTTURA DEL MATCH RACE

IL MATCH RACE PREVEDE UNA FASE PRELIMINARE CON RILEVAMENTO DEL TEMPI UTILE A DETERMINARE L'ELENCO DEI PARTECIPANTI ALLA FASE FINALE E SUCCESSIVAMENTE DA UNA FASE AD ELIMINAZIONE DIRETTA FINO ALLA MANCHE FINALE. IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLE VARIE FASI E LE AUTO AMMESSE SARANNO DECISI A INSINDACABILE GIUDIZIO DELL'ORGANIZZAZIONE. AD OGNI MANCHE AD ELIMINAZIONE DIRETTA PARTECIPERANNO 2 EQUIPAGGI, DISPOSTI SUL PERCORSO SECONDO LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI.

ART. 4 ORDINE DI PARTENZA

I CONCORRENTI SARANNO INSERITI SUL TABELLONE DELLE MANCHE ELIMINATORIE IN BASE AI TEMPI OTTENUTI NELLA FASE PRELIMINARE IL PRIMO CON IL SECONDO, IL TERZO CON IL QUARTO

ART. 5 PARTENZA

I CONDUTTORI DOVRANNO POSIZIONARE LA VETTURA IN PROSSIMITÀ DELLA LINEA DI PARTENZA INDICATA DAL COMMISSARIO DI PERCORSO. LO STARTER DARÀ IL VIA LIBERA ALLA PARTENZA. LA PARTENZA DOVRÀ AVVENIRE ENTRO 10 SECONDI DALLO START.

ART. 6 EX AEQUO

IN CASO DI EX-AEQUO SI PROCEDERÀ AD EFFETTUARE UNA NUOVA MANCHE FINO ALLA DETERMINAZIONE DEL VINCITORE

ART. 7 PENALITÀ

LA DIFFERENZA IN CENTESIMI DI SECONDO TRA IL TEMPO IMPOSTO ED IL TEMPO IMPIEGATO DAL CONCORRENTE PER PERCORRERE IL TRATTO CRONOMETRATO SARÀ CONVERTITA IN PENALITÀ. OGNI CENTESIMO DI ANTICIPO O DI RITARDO CORRISPONDERÀ AD UNA PENALITÀ. CHI OTTERRÀ IL MINOR NUMERO DI PENALITÀ SARÀ IL VINCITORE DELLA MATH RACE.

ART. 8 ALTRE PENALITÀ

È FATTO DIVIETO DI FERMARE L'AUTO TRA IL CARTELLO GIALLO E QUELLO ROSSO, POSTO IN CORRISPONDENZA DEL RILEVAMENTO TEMPI. È FATTO DIVIETO DI UTILIZZARE LA VETTURA IN MANIERA INAPPROPRIATA E INADEGUATA (ES ECCESSO DI VELOCITÀ O ABBANDONO DEL TRACCIATO). ENTRAMBE LE VIOLAZIONI DETERMINANO LA IMMEDIATA ESCLUSIONE DALLA PROVA

ART. 9 PREMI

SARANNO PREVISTI PREMI D'ONORE PER I PRIMI 3 CLASSIFICATI DELLE CATEGORIE: FORMULA 500E – FERRARI - ABARTH – AUTO CLASSICHE – DAME (ASSEGNATO ATTRAVERSO L'USO DELLE AUTO ELETTRICHE)

I PREMI DOVRANNO ESSERE RITIRATI DIRETTAMENTE DAI CONCORRENTI. IN CASO DI ASSENZA SARANNO AGGIUDICATI AL CONCORRENTE CHE SEGUE NELLA CLASSIFICA.

ART. 10 RECLAMI

NON SONO AMMESSI RECLAMI